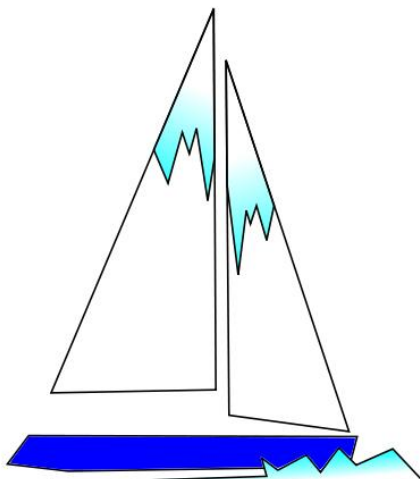


# XXXIII° ICE CUP

CIRCOLO VELICO APRILIA MARITTIMA

**2 DICEMBRE 2012**



## ***BANDO DI REGATA***

**CIRCOLO ORGANIZZATORE:** Circolo Velico Aprilia Marittima.

**SEGRETERIA:** Circolo Velico Aprilia Marittima via del Coregolo 3, 33050 Aprilia Marittima tel. 0431/53123 fax 0431/53458 e.mail [circolo.velico@apriliamarittima.it](mailto:circolo.velico@apriliamarittima.it)

**PUBBLICITA'** : come da Regulation 20 ISAF 2009/2012, è classificata di Categoria **C**.  
E' obbligatorio esibire all'atto dell' iscrizione la licenza FIV per le pubblicità esposte.

**AMMISSIONE E CLASSI** : sono ammesse a regatare imbarcazioni in regola con la normativa vigente entro 6 miglia dalla costa, con assicurazione RCT con estensione per le regate, valida per il giorno della regata e saranno suddivise in classi a seconda della LFT come da tabella sottostante. Dovranno essere iscritte almeno 3 imbarcazioni per classe, diversamente le stesse saranno accorpate nelle classi più vicine alla loro LFT.

ZERO	da 13.51
ALFA	da 12.01 a 13.50
BRAVO	da 11.01 a 12.00
CHARLIE	da 10.26 a 11.00
DELTA	da 9.51 a 10.25
ECHO	da 8.76 a 9.50

FOXTROTT da 7.50 a 8.75  
MOTORSAILER

**REGOLAMENTI APPLICATI:** saranno applicati il Regolamento ISAF 2009/2012, La normativa FIV per la vela d'altura, Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati che potranno essere esposti fino alle ore 8 di domenica 2 dicembre 2012.

**AVVISI E COMUNICAZIONI :** saranno affissi presso il Circolo Velico Aprilia Marittima, sede della Segreteria..

Tali comunicazioni costituiranno "COMUNICATO UFFICIALE" per tutti i partecipanti alla regata.

**BRIEFING:** sabato 1 dicembre 2012 presso il **Bar Punta Gabbiani** alle ore 18.30 si svolgerà il briefing della regata.

**BATTELLI UFFICIALI :** i battelli ufficiali che seguiranno la Regata, avranno a riva una **bandiera arancione**.

**PERCORSI:**

**A**

**Partenza** nei pressi della Boa Foranea di Lignano - ore 9.30;

**Boa Foranea di Grado** da lasciare a sinistra;

**Cancello posto sulla rotta diretta Grado Lignano in prossimità della Boa indicante l'allineamento di entrata del canale di Porto Buso** costituito da una boa e un'imbarcazione sulla quale è issata una bandiera arancione;

**Arrivo** nei pressi della Boa Foranea di Lignano.

**B segnalato con bandiera del Circolo Velico Aprilia Marittima**

**Partenza** nei pressi della boa foranea di Lignano - ore 9,30;

**Boa posta a circa 4 Mg. per 85° dalla partenza** da lasciare a sinistra;

**Boa di Partenza** da lasciare a sinistra;

**Boa posta a circa 4 Mg. per 85° dalla partenza** da lasciare a sinistra;

**Arrivo** nei pressi della Boa Foranea di Lignano.

**PROTESTE :** dovranno essere presentate per iscritto o a mezzo fax alla Segreteria del Circolo Velico Aprilia Marittima entro e non oltre **un'ora e mezza dall'arrivo dell'imbarcazione** ed accompagnate dal deposito cauzionale di 25,00 €.

**RITIRI :** nel caso un'imbarcazione non intendesse partire o si ritirasse, **ha l'obbligo** di avvisare il Comitato di Regata a voce o con l'apparato VHF canale 9 (canale ufficiale della regata ), o dando comunicazione telefonica alla Segreteria del Circolo Velico tel. 0431/53123, , nel più breve tempo possibile.

L'inosservanza di tale disposizione potrà venire considerata Comportamento Gravemente Sconveniente reg. 69 ISAF 2009/2012.

**RAPPORTI CON I MEDIA - STAMPA - TV :**

Il Comitato Organizzatore della Regata, si riserva il diritto di usare ogni immagine video o

fotografica o suoni registrati nell'ambito della manifestazione, senza ulteriori autorizzazioni o compensi di sorta.

Chiunque partecipi alla regata, autorizza implicitamente gli organizzatori, alla divulgazione di dati anche personali sia alla stampa che a televisioni, in ottemperanza a quanto previsto dalla legge sulla privacy.

Chiunque non desiderasse la pubblicazione di dati ritenuti troppo personali, è tenuto ad informare il Comitato Organizzatore tempestivamente.

#### **PREMI :**

- Trofeo GINO BRISOTTO - C.V.A.M. alla prima imbarcazione OVERALL;
- Premi ai primi tre arrivati in ogni Classe ;
- ..... offerta da NORD A SUD al penultimo di ogni classe;
- Maglietta offerta dalla Veleria Adriatico all'ultimo di ogni classe;
- Cesto di prodotti alimentari offerto dal Market AeO estratto a sorte tra i presenti alla premiazione;
- Settimana di vacanza presso il Residence Capo Nord in Aprilia Marittima offerto dall'Agenzia Adrianautica, estratto a sorte tra i presenti alla premiazione.
- Buono per alaggio, lavaggio carena, antivegetativa offerto dal MARINA PUNTA GABBIANI, estratto a sorte tra i presenti alla premiazione.
- Oggetto ricordo della manifestazione.

Le premiazioni avranno luogo il 2 Dicembre ad Aprilia Marittima, presso il ristorante di Punta Gabbiani con inizio alle ore 18.00 circa.

#### **REGOLE SPECIALI:**

1 - È concesso l'uso di forza non manuale per le pompe di svuotamento e riempimento dei ballast (a patto che comunque esista una pompa manuale di scarico adeguata), e per i movimenti di eventuali chiglie mobili; solamente per queste specifiche azioni, è abrogata la Reg. 52 ISAF 2009/2012

2 - Il Comitato per le Proteste, potrà applicare penalizzazioni alternative alla squalifica, a suo insindacabile giudizio, come permesso dalla Reg. 64.1(a) ISAF 2009/2012.

3 - È vietato posizionare l'ancora a prua pena la squalifica.

**RESPONSABILITA':** ciascun concorrente sarà il solo responsabile di decidere se prendere parte o meno alla regata in base alle sue capacità.

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni sofferti da persone o cose sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata ( vedi Modulo di Iscrizione e Dichiarazione di Responsabilità ).

**QUOTA DI ISCRIZIONE:** La quota di iscrizione per la regata è così fissata:

classi: Zero, Alfa, Bravo, Motorsailer	70,00 €
classi: Charlie,Delta, Echo, Foxtrot	60,00 €

e dovrà essere versata entro le ore 17.00 del 1 Dicembre 2012.

la quota di iscrizione della categoria OPEN, in base alla LFT, pagabili anche con bonifico bancario alla UNICREDIT BANCA filiale di Lignano Sabbiadoro IT 08 0 02008 63912 00000 1570172 SWIFT UNICRIT2BUQO .

**NB: All'atto dell'iscrizione alle imbarcazioni PRIVE DI NUMERO VELICO O ALTRO SIMBOLO DI RICONOSCIMENTO verrà consegnato il numero di gara da esporre a prua e reso a fine manifestazione (Cauzione Euro 50,00).**

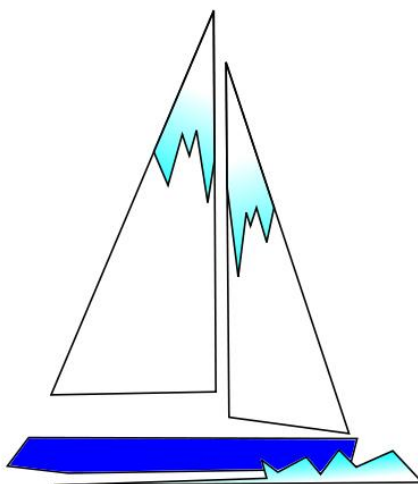
L'assenza del numero o simbolo di riconoscimento può comportare il mancato rilevamento dell'arrivo dell'imbarcazione da parte del Comitato.

**Nota:** si raccomanda di dotare tutte le imbarcazioni delle dotazioni previste dalla legge Italiana entro le sei miglia dalla costa , e di apparato VHF con canale 16 e canale 9 (canale Ufficiale della regata).

# XXXIII° ICE CUP

CIRCOLO VELICO APRILIA MARITTIMA

**2 DICEMBRE 2012**



## **ISTRUZIONI DI REGATA**

### **COMITATO DI REGATA**

Presidente    Stefano La Bella  
                 Ottavio Puntin  
                 Angelo Milillo  
                 Marco Da Re  
                 Jens Glinkowski

### **GIURIA :**

Presidente    Stefano La Bella  
                 Ottavio Puntin  
                 Angelo Milillo

**PUBBLICITA':** ai fini della Regulation 20 del Regolamento ISAF 2009/2012, la regata è classificata di Categoria C.

**AMMISSIONE E CLASSI :** come da Bando di Regata

**REGOLAMENTI APPLICATI:** come da Bando di Regata

**AVVISI E COMUNICAZIONI :** saranno affissi al Circolo Velico Aprilia Marittima, sede della Segreteria.

Tali comunicazioni costituiranno "COMUNICATO UFFICIALE" per tutti i partecipanti alla regata.

**BATTELLI UFFICIALI :** i battelli ufficiali che seguiranno la Regata, avranno a riva una **bandiera arancione**.

## PERCORSI:

### A

**Partenza** nei pressi della Boa Foranea di Lignano.

**Boa Foranea di Grado** da lasciare a sinistra;

**Cancello posto nei pressi del canale di Porto Buso sulla rotta diretta Grado Lignano in prossimità della Boa** indicante l'allineamento di entrata del Canale di Porto Buso costituito da una boa e un'imbarcazione sulla quale è issata una bandiera arancione.

**Arrivo** nei pressi della Boa Foranea di Lignano.

**LINEA DI ARRIVO** : sarà costituita dall'allineamento tra la bandiera BLU sul Battello Comitato e una Boa da lasciare a dritta, vicino alla Boa Foranea di Lignano

In caso di condizioni meteo avverse la linea di arrivo può essere costituita da:

- a) la congiungente la bandiera Blu posta sulla Barca Comitato e la Boa foranea di Lignano – la Barca comitato potrà “restare sui motori” e non essere ancorata;
- b) la linea immaginaria che dalla terrazza a mare di Lignano congiunge la Boa Foranea. In questo caso non ci sarà in mare la Barca Comitato e il Comitato prenderà gli arrivi da terra. (NB: i concorrenti dovranno comunque lasciare la boa foranea di Lignano a dritta).

I concorrenti dovranno passare quanto più possibile vicino alla boa foranea lasciandola a dritta e dovranno far pervenire alla segreteria della regata la dichiarazione di osservanza.

I concorrenti dovranno essere sintonizzati sul canale 9 WHF. La mancata presentazione della dichiarazione di osservanza da parte di un'imbarcazione la esclude automaticamente dalla classifica.

### B segnalato con bandiera del Circolo Velico Aprilia Marittima

**Partenza** nei pressi della boa foranea di Lignano;

**Boa posta a circa 4 Mg. per 85° dalla partenza;**

**Boa di partenza** da lasciare a sinistra;

**Boa posta a circa 4 Mg. per 85° dalla partenza;**

**Arrivo** nei pressi della Boa Foranea di Lignano.

## ORARI E SEGNALI DI PARTENZA :

<b>AVVISO OPEN</b>	issata lettera	“ V “	ore	<b>9.25</b>
<b>PREPARATORIO</b>	issata lettera	“ I “	ore	<b>9.26</b>
<b>ULTIMO MINUTO</b>	ammaina lettera	“ I ”	ore	<b>9.29</b>
<b>PARTENZA</b>	ammaina	“ V “	ore	<b>9.30</b>

L'issata e l'ammainata delle bandiere, verrà possibilmente accompagnata da un segnale acustico.

La scansione dei tempi meno 5, meno 4, meno 1 e start, così come l'issata o l'ammainata di altri segnali visivi, sarà data possibilmente anche via VHF canale 9.

Dopo dieci minuti dal segnale di partenza valida, la Linea di Partenza verrà tolta.

**RIDUZIONI DI PERCORSO** : potranno avvenire a qualunque boa del percorso con l' esposizione della lettera “ S “ senza altre bandiere, la riduzione di percorso varrà per tutte le classi in regata

**TEMPO MASSIMO** : Il tempo limite è non oltre le ore 16.00, anche con percorso ridotto.  
Questo modifica la reg. 35 ISAF 2009/2012.

**RICHIAMI** : richiami individuali non saranno effettuati; verrà applicata la Regola 29.2 reg ISAF 2009/2012.

L'inizio dell'ultimo minuto verrà segnalato dall'ammaina della lettera " I " del C.I.S. precedentemente issata, accompagnata possibilmente da un segnale acustico.

L'eventuale violazione della regola dell'ultimo minuto verrà segnalata issando la lettera " X " del C.I.S. accompagnata da un segnale acustico; tale lettera verrà ammainata quando tutte le imbarcazioni saranno partite regolarmente o comunque **quattro** minuti dopo il segnale di partenza.

In caso di **Richiamo Generale**, verrà attuata la procedura come da reg. 29.3 ISAF 2009/2012.

**ANNULLAMENTO DELLA PROVA IN CORSO:** in caso di annullamento l' esposizione della lettera " N " senza alcun altro segnale, corrisponderà all' annullamento della prova per tutte le classi in regata.

**PROTESTE** : dovranno essere presentate per iscritto o a mezzo fax alla Segreteria del Circolo Velico Aprilia Marittima entro e non oltre un'ora e mezza dall'arrivo dell'imbarcazione ( anche via fax ) ed accompagnate dal deposito cauzionale di 25,00 €.

Le proteste dovranno essere segnalate dalle imbarcazioni sul campo di regata con l'esposizione della lettera " B " del C.I.S. o una bandiera Rossa e dovrà essere fatta comunicazione al Comitato di Regata, **immediatamente dopo l'arrivo**, segnalando l'imbarcazione che si intende protestare.

Le proteste verranno discusse domenica 2 Dicembre 2012 alle ore 17.30 ca. presso la segreteria della regata.

La mancata visione dell' Avviso di Proteste presso la Segreteria , non potrà essere motivo di richiesta di riparazione, ed il Comitato per le Proteste agirà comunque, in deroga alla reg. 61.1 ISAF 2009/2012.

**RITIRI:** nel caso una imbarcazione non intendesse partire o si ritirasse, **ha l'obbligo** di avvisare il Comitato di Regata a voce o con l'apparato VHF canale 9 (canale ufficiale della regata ), o dando comunicazione telefonica alla Segreteria del Circolo Velico tel. 0431/53123 nel più breve tempo possibile.

L'inosservanza di tale disposizione potrà venire considerata Comportamento Gravemente Sconveniente reg. 69 ISAF 2009/2012.

#### **RAPPORTI CON I MEDIA - STAMPA - TV:**

Il Comitato Organizzatore della XXXI Ice Cup, si riserva il diritto di usare ogni immagine video o fotografica o suoni registrati nell'ambito della manifestazione, senza ulteriori autorizzazioni compensi di sorta. Chiunque partecipi alla regata, autorizza implicitamente gli organizzatori, alla divulgazione di dati anche personali sia alla stampa che a televisioni, in ottemperanza a quanto previsto dalla legge sulla privacy.

Chiunque non desiderasse la pubblicazione di dati ritenuti troppo personali, è tenuto ad informare il Comitato Organizzatore tempestivamente.

#### **PREMI ICE CUP: come da bando di regata.**

Le premiazioni avranno luogo il 2 Dicembre ad Aprilia Marittima, presso il ristorante Punta Gabbiani con inizio alle ore 18.00 circa.

#### **REGOLE SPECIALI:**

1- È concesso l' uso di forza non manuale per le pompe di svuotamento e riempimento dei ballast ( a patto che comunque esista una <sup>7</sup> pompa manuale di scarico adeguata ), e per i

movimenti di eventuali chiglie mobili; solamente per queste specifiche azioni, è abrogata la Reg. 52 ISAF 2009/2012.

2 - Il Comitato per le Proteste, potrà applicare penalizzazioni alternative alla squalifica, a suo insindacabile giudizio, come permesso dalla Reg. 64.1(a) ISAF 2009/2012

3 – È vietato posizionare l'ancora a prua pena la squalifica.

**RESPONSABILITA'**: ciascun concorrente sarà il solo responsabile di decidere se prendere parte o meno alla regata in base alle sue capacità.

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni sofferti da persone o cose sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata ( vedi Modulo di Iscrizione e Dichiarazione di Responsabilità ).

**QUOTA DI ISCRIZIONE:**

La quota di iscrizione per la regata è così fissata:

classi: Zero, Alfa, Bravo, Motorsailer	70,00 €
classi: Charlie, Delta, Echo Foxtrot	60,00 €

e dovrà essere versata entro le ore 17.00 del 1 Dicembre 2012.

**NB: All'atto dell'iscrizione alle imbarcazioni prive di numero velico o altro simbolo verrà consegnato il numero di gara che da esporre a prua e reso a fine manifestazione (Cauzione Euro 50,00).**

L'assenza di numero velico, del numero di gara a prua, o altro simbolo, può comportare il mancato rilevamento dell'arrivo dell'imbarcazione da parte del Comitato.

Nota : si raccomanda di dotare le imbarcazioni di riflettore radar, corno da nebbia, e apparato VHF con canale 16 e canale 9 (canale Ufficiale della regata).



# XXXI° ICE CUP

2 DICEMBRE 2012

## MODULO DI ISCRIZIONE ED ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'

(E' obbligatorio, per una corretta classificazione delle imbarcazioni, specificare tutti i dati sotto richiesti)

Circolo di appartenenza \_\_\_\_\_ (scrivere in stampatello)

Armatore \_\_\_\_\_ Tessera FIV: \_\_\_\_\_

Nome Imbarcazione \_\_\_\_\_ N° Velico \_\_\_\_\_

Numero persone d'equipaggio \_\_\_\_\_

MODELLO \_\_\_\_\_

Lunghezza fuori tutto m. \_\_\_\_\_

CLASSE \_\_\_\_\_ -

### Dichiaro di aver ricevuto, letto ed accettato il bando della regata velica in oggetto e di essere a conoscenza che:

- Rispondo personalmente e direttamente per qualsiasi incidente che possa accadere alla mia imbarcazione, al mio equipaggio o ad altre persone o cose, prima, durante o dopo lo svolgimento delle competizioni veliche;
- Devo contrarre adeguate Assicurazioni contro sinistri necessarie per coprire ogni tipo di rischio, ivi compresi quelli verso terzi, trasportati e no;
- Devo essere in regola con le vigenti Norme di Sicurezza riguardanti le prescritte dotazioni di sicurezza a bordo (D.M. 5 ott. 1999 N°. 478) e, se richiesto, sarò munito d'abilitazione alla condotta d'imbarcazioni;
- Devo essere in regola con le Disposizioni attualmente vigenti in materia di tutela sanitaria dell'attività sportivo-agonistica ed in possesso della certificazione necessaria;
- E' mia esclusiva responsabilità e facoltà, in base alle capacità marinaresche del mio equipaggio a bordo, alle caratteristiche dell'imbarcazione da me condotta ed alle condizioni meteorologiche del momento, se prendere parte alle manifestazioni veliche, interromperle o terminarle;
- Sono consapevole che i Club Organizzatori ed i Comitati di Giuria **declinano ogni responsabilità** per danni che dovessero subire persone o cose, sia a terra che in mare, prima, durante e dopo le manifestazioni veliche 2009, in conseguenza alla mia decisione di partecipare alle stesse;
- Manlevo gli Organizzatori e la Giuria da ogni tipo di responsabilità per danni diretti o indiretti che dovessero accadere a persone o cose in conseguenza delle manifestazioni veliche alle quali parteciperò;

### Accettando quanto sopra, mi assumo ogni responsabilità civile e penale in caso di incidente

**Nome e cognome** \_\_\_\_\_

**Via** \_\_\_\_\_ **Città** \_\_\_\_\_

**Tel.** \_\_\_\_\_ **Fax** \_\_\_\_\_

**e-mail** (obbligatoria) \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ 2012 In fede \_\_\_\_\_